

Spécifications techniques

	Terminal Vario 7"	Terminal Vario 10.4"
Commandes du tracteur	■	■
Commande d'appareils Variotronic	■	■
Commande rotative et touches	■	■
Fonction d'aide	■	■
Commande tactile	■	■
USB	■	■
Bluetooth	■	■
VarioDoc (Basic)	—	■
VarioDoc Pro	—	■ ¹⁾
VarioGuide (guidage automatique)	—	■ ¹⁾
Entrées caméra(s)	■ ¹⁾	■ ¹⁾
Mémoire	1 Go	4 Go
Taille de l'écran	7	10.4
Zone d'affichage en cm ²	138	334
Résolution	400x800	800x600
Nombre de couleurs	262000	16 millions

¹⁾ en option

	VarioDoc ¹⁾	VarioDoc Pro ¹⁾
Fonctions		
Détection du champ	manuel	manuel/automatique
Marquage des zones travaillées	■	■
Génération données maîtresses et de tâches dans machine	■	■
Déclencheurs configurables	■	■
Enregistrement automatique (tâche auto)	—	■
Données enregistrées		
Consommation en l/h ou l/100 km	■	■
Heure	■	■
Surface travaillée	■	■
Nom du champ	■	■
Opérateur	■	■
Apports	■	■
Emplacement	■	■
Données des outils ISOBUS ²⁾	■	■
Transfert de données		
Bluetooth	■	■
USB	■	■
GSM	—	■
Format de transfert	xml vers ISO 11783	xml vers ISO 11783

Fiches parcellaire compatibles³⁾

Fiches parcellaire BASF	✓
Helm MultiPlant II	✓
agromcom	✓
Land-Data Eurosoft	✓

¹⁾ N'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations

²⁾ si compatible avec les produits du fabricant d'outils

³⁾ La liste des fabricants et gammes compatibles est mise à jour en permanence

	VarioGuide Standard	VarioGuide Précision	VarioGuide RTK ¹⁾	VarioGuide Ntrip ¹⁾
Position déterminante				
Compatible GPS/GLONASS/GALILEO	■	■	■	■
Signaux de correction possibles				
EGNOS ²⁾ /WAAS	■	■	■	■
OmniSTAR VBS	■	■	■	■
OmniSTAR HP	—	■	■	■
Station de référence mobile (RTK)	—	—	■	—
Station de référence fixe (RTK)	—	—	■	—
Format des données de correction CMR	—	—	■	—
Format des données de correction RTCM 2.3	—	—	■	—
Format des données de correction RTCM 3.1	—	—	■	—
Signaux de correction via réseau communication mobile (Ntrip)	—	—	—	■
Fonctions				
Distributeurs de direction	proportionnel automatique	proportionnel automatique	proportionnel automatique	proportionnel Automatique
Direction	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique
Décalage de la ligne	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique
Détection du champ	■	■	■	■
Marquage des zones travaillées	■	■	■	■
Emplacements importants marqués en tant que points ou zones	■	■	■	■
Enregistrement des limites de champ	■	■	■	■
Manoeuvre automatique en bout de champ	■	■	■	■
Vitesse d'avance	automatique 0,02 - 25 km/h	automatique 0,02 - 25 km/h	automatique 0,02 - 25 km/h	automatique 0,02 - 25 km/h
Traçage de ligne droite AB	■	■	■	■
Traçage de ligne droite A + angle	■	■	■	■
Traçage de courbes	■	■	■	■
Traçage de cercles	■	■	■	■
Mode courbe adaptable	■	■	■	■
Correcteur de devers automatique	■	■	■	■
Sortie de données NMEA	■	■	■	■
Précision³⁾				
Précision statique	+/- 80 cm	+/- 10 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm
Précision dynamique	+/- 20 cm	+/- 5 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm

■ = Standard/ — = non disponible

¹⁾ N'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations

²⁾ EGNOS se trouve encore en phase de test en 2009.

³⁾ Remarques concernant les spécifications de précision : La précision statique indique la précision de mesure de la position d'un tracteur stationnaire sur une période prolongée (24 heures généralement). La précision dynamique indique la précision répétable d'une voie à l'autre pouvant être atteinte au sein d'un laps de temps de 15 minutes. Les valeurs spécifiées correspondent à la précision maximum pouvant être atteinte par le système en conditions optimales. La précision pouvant réellement être obtenue dans la pratique dépend de divers facteurs. AGCO n'est pas responsable de sa disponibilité ou en cas de précision réduite due à des dégradations opérationnelles, aux conditions ionosphériques ou troposphériques ou à la géométrie satellite. AGCO décline toute responsabilité quant aux performances de ce service.

Signal GPS

- + Signal de correction (par ex. type, précision, disponibilité)
- + Facteurs liés au système et au tracteur (par ex. étalonnage, pression des pneus, charge sur essieu avant)
- + Facteurs liés aux outils (par ex. réglages, effort horizontal, symétrie)
- + Conditions dans le champ (par ex. type de sol, conditions du terrain, pente)

= précision réelle du VarioGuide dans le champ