



Des caractéristiques techniques convaincantes

- non disponible, □ en option, ■ équipement de base

	5275 C PL	6335 C PL
Barre de coupe		
Largeur de la barre de coupe de - à	4,80 - 7,60	4,80 - 7,60
Dispositif automatique de hauteur coupe Terra Control	■	■
Réglage de la barre de coupe Auto Level	■	■
Alimentation	Rouleau d'alimentation PowerFeeder	Rouleau d'alimentation PowerFeeder
Batteur		
Largeur du batteur (mm)	1340	1600
Diamètre du batteur (mm)	600	600
Vitesse du batteur	380 - 1210	430 - 1310
Réglage électrique du contre-batteur	■	■
Réglage indépendant avant/arrière du contre-batteur	■	■
Séparation		
Multi Crop Separator plus (MCS)	■	■
Largeur du séparateur rotatif (mm)	1340	1600
Diamètre du séparateur rotatif (mm)	600	600
Nombre de secoueurs	5	6
Nombre de redans	4	4
Longueur des secoueurs (mm)	4256	4256
Surface de séparation totale (m ²)	7,62	9,06
Nettoyage		
Type de ventilateur	Ventilateur centrifuge	Ventilateur centrifuge
Régime du ventilateur	350 - 1050	350 - 1050
Retour des ôtons au batteur	■	■
Surface totale de nettoyage (m ²)	7,24	8,64
Gestion de la paille et des menues pailles		
Broyeur de paille	■	■
Couteaux striés réversibles	■	■
Défecteurs électriques de broyeur	■	■
Éparpilleur de menues pailles	■	■
Trémie à grain		
Taille de la trémie à grain (l)	8200	8200
Vitesse de déchargement (l/seconde)	105	105
Vidange de la trémie à grain	Vidange par le haut	Vidange par le haut

	5275 C PL	6335 C PL
Ouverture de la vis de vidange(°)	100°	100°
Hauteur utile de transbordement maximum	4,5	4,5
Moteur		
Type de moteur	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER
Cylindrée (l)	7,4	8,4
Puissance (kW/ch) (ISO TR14396)	202 / 275	246 / 335*
Réservoir de carburant (l)	600	600
Traitement du gaz d'échappement	SCR	SCR
Réservoir d'AdBlue (l)	60	60
Transmission		
Entraînement hydrostatique	■	■
Nombre de rapports	4	4
Quatre roues motrices	■	■
Compensation automatique de dévers ParaLevel	20 %	20 %
Cabine		
Siège du conducteur à suspension pneumatique	■	■
Siège du passager	■	■
Chauffage	■	■
Climatisation automatique	■	■
Terminal de commande	■	■
Système électronique CAN Bus	Console C2000	Console C2000
Pneus		
Pneus avant (standard)	800/65R32	800/65R32
Pneus arrière (standard)	460/70R24	460/70R24

* 30 ch supplémentaire lors de la vidange trémie

Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation des tracteurs, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du véhicule. Votre distributeur Fendt vous informera volontiers sur les modifications éventuelles.



AGCO GmbH • Fendt-Marketing • 87616 Marktoberdorf • Téléfax 08342 / 77684 • www.fendt.com

La série C de Fendt

Série C Fendt - Modèles ParaLevel



La série C ParaLevel de Fendt

Concept de machine innovant

Sur la base d'une technologie de battage largement éprouvée, le développement de cette nouvelle machine intègre plusieurs concepts innovants : le système de nivellement breveté et exclusif offre des performances de compensation de dévers jamais atteintes jusqu'ici. De plus, cette machine est équipée de la technologie CAN Bus, offrant des possibilités de gestion complète des réglages, une ergonomie de conduite supérieure et un contrôle total de chaque élément de la machine. Ces nouveaux équipements associés à une technologie éprouvée répondent aux exigences les plus élevées et garantissent des performances maximum pour votre exploitation.



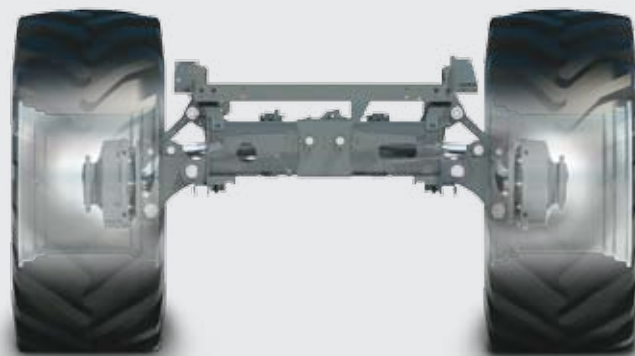
Essieu ParaLevel

Système exclusif de compensation automatique de dévers ParaLevel

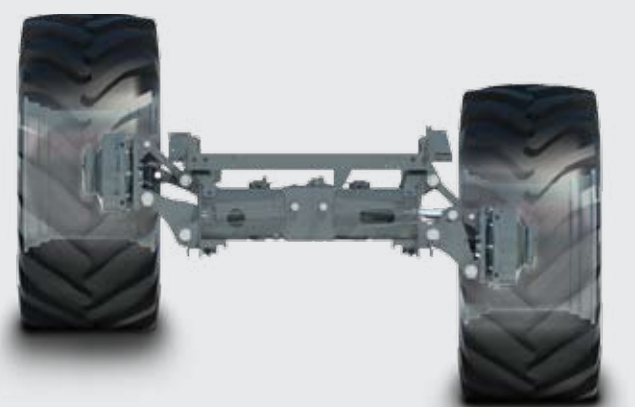
Afin d'exploiter tout le potentiel de séparation et de nettoyage des moissonneuses-batteuses modernes sans faire de compromis, même en pente, la seule possibilité est la compensation de dévers. Avec le développement de notre nouvel essieu ParaLevel, nous répondons largement à ces conditions.

Son concept unique permet une compensation de dévers pour des pentes jusqu'à 20%, permettant de délivrer la performance maximale de la machine. De plus, la sécurité du travail en pente est accrue, car la machine reste droite et le point de gravité n'est pas décentré. De plus, avec ce nouveau concept il est possible de limiter la largeur de transport à 3,5 m (5275 C PL ParaLevel avec pneumatiques 800/65 R 32).

Voici un aperçu du fonctionnement de la nouvelle compensation automatique de dévers ParaLevel :



Essieu en position de travail sur surface plane



ParaLevel en action - Compensation totale de pentes jusqu'à 20 %

Équipements

Large choix d'équipements

La Fendt Série C vous offre un large choix d'équipements : Ces caractéristiques permettent d'effectuer une récolte efficace avec des frais d'exploitation faibles.

Concept de commande intuitif

Terminal à écran tactile dernière génération pour le contrôle et le réglage total de la machine

Rouleau d'alimentation PowerFeeder (PFR)

Rouleau d'alimentation à l'avant du convoyeur assurant une alimentation homogène des organes de battage

Barre de coupe PowerFlow

Un résultat de récolte optimal dans toutes les conditions

Batteur lourd de 600 mm

Lestage supplémentaire en périphérie du batteur pour un fonctionnement homogène et un rendement régulier

Contre-batteur haute performance

Réglage indépendant de la distance entre l'avant et l'arrière du contre-batteur

Contre séparateur escamotable (MCS plus)

Séparateur rotatif entièrement escamotable pour une qualité de paille maximum

Compensation automatique de dévers ParaLevel

Compensation automatique de dévers 20% d'inclinaison latérale : pas de compromis

4 roues motrices

Assure un maximum de traction, afin de vous permettre d'avancer dans toutes les conditions



Terminal tactile intuitif

Les moissonneuses-batteuses modernes sont de plus en plus performantes et sont équipées de technologies de pointe.

Pouvoir intervenir rapidement et simplement sur les réglages de la machine, être capable de contrôler ses paramètres dans leur globalité sont de véritables clés pour optimiser les capacités de récolte de votre moissonneuse-batteuse. Pour répondre à ces enjeux nous avons développé un nouveau concept de gestion électronique matérialisé par le terminal tactile C2000.

Le terminal C2000 se commande soit via l'écran tactile, soit via les touches ou la molette situées sur le côté. L'écran Récolte donne au conducteur un aperçu clair et complet des principales données de la machine. Grâce à ce nouveau système vous pouvez sélectionner et adapter simplement les réglages actuels.

