

Moissonneuse-batteuse Série X

9460 X • 9460 X AL



FENDT

Fendt série X : l'association parfaite



La nouvelle série X de Fendt équipée de la technologie HyPerforma répond à l'augmentation de la demande en produits économiques et performants pour une agriculture professionnelle, rentable et respectueuse de l'environnement. La technologie HyPerforma résulte d'une technologie de battage éprouvée et d'une technologie de séparation à rotor hautement efficace. Grâce à cette association, la nouvelle Fendt 9460 X, vous permet d'obtenir des résultats de battage exceptionnels et une productivité inégalée.

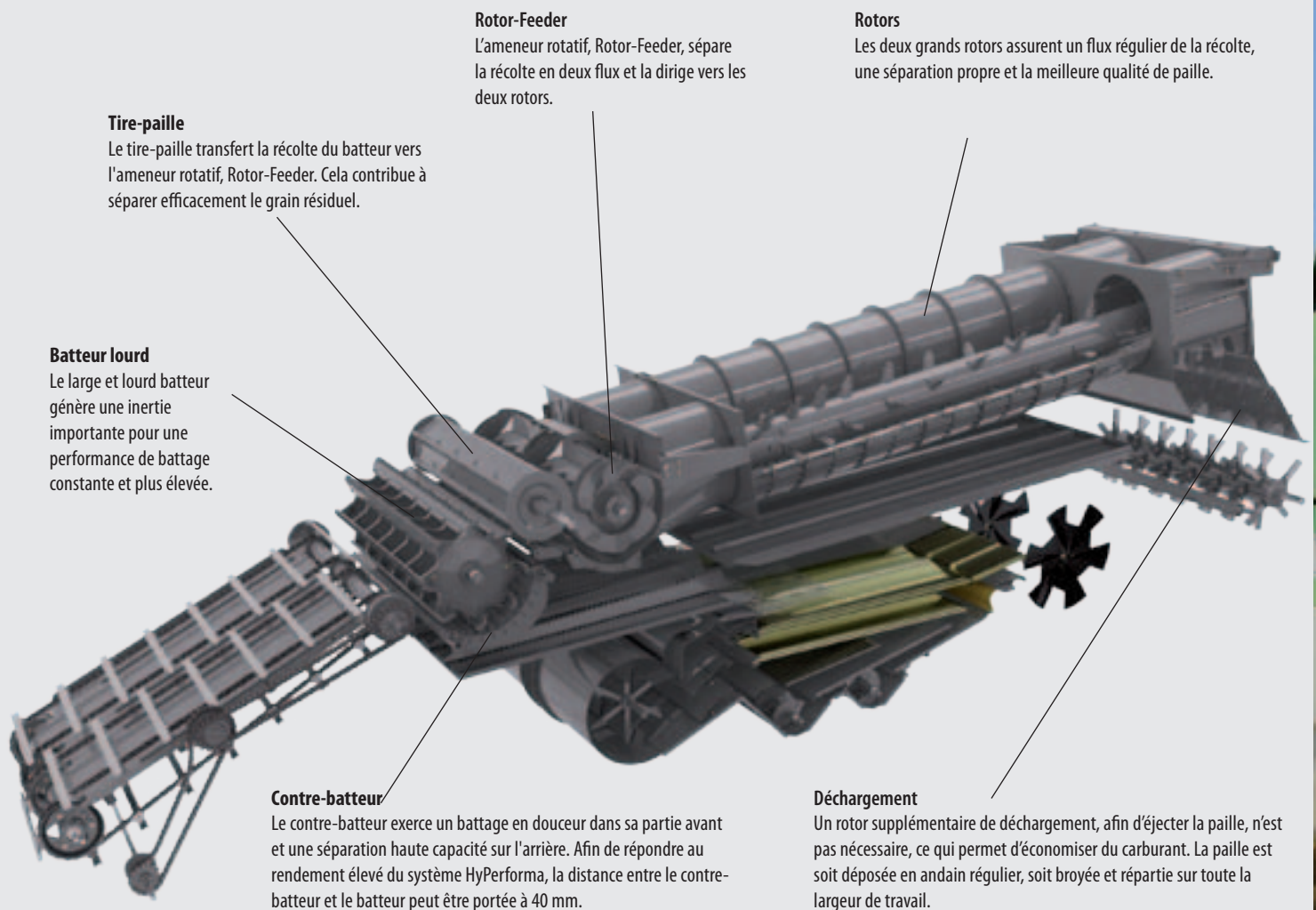


Fendt 9460 X	496 ch	370 kW
Fendt 9460 X AL	496 ch	370 kW

Sommaire

Introduction	2-3
Système de battage et de séparation HyPerforma	4-5
Vue en coupe	6-7
Système de nettoyage Venturi	8-9
Moteur / technologie SCR	10
Caractéristiques techniques	11

Système de battage et de séparation HyPerforma : les avantages de deux systèmes combinés



Système de battage et de séparation HyPerforma

Avec le nouveau système de battage et de séparation HyPerforma, vous profitez des avantages de deux systèmes testés et éprouvés. Un battage efficace et en douceur est assuré par le système de battage à trois éléments. Ensuite, la récolte est amenée vers les rotors, en douceur, rapidement et sans bris, dans les zones d'alimentation coniques de ces derniers. Enfin, une fois dans les deux rotors de 475 mm de diamètre, la récolte est séparée en douceur et de façon hautement efficace sans résistance, ce qui rend le processus particulièrement économique en carburant et respectueux de la qualité de la paille.

Le nouveau système de battage et de séparation HyPerforma combine intelligemment la technologie largement éprouvée des systèmes de battage à trois éléments, à celle ingénieuse des rotors, développée à partir de l'héritage AGCO en la matière. Un processus de battage en douceur, une séparation hautement efficace et une vitesse de flux de récolte largement plus élevée, assurent des résultats de moisson exceptionnels et un excellent rendement. Même dans les conditions les plus difficiles, la technologie HyPerforma assure la meilleure qualité de travail et un rendement maximum.

Les acquis au service du débit

La série X de Fendt est équipée de la barre de coupe Power-Flow. Les tapis des coupes PowerFlow transfèrent la récolte uniformément vers le système de battage, épis en avant. La haute inertie du batteur de 600 mm de diamètre et l'espacement plus important des battes vers l'arrière de contre-batteur assurent une performance de séparation optimale. L'espacement du contre-batteur peut être augmenté jusqu'à 40 mm pour des capacités de battage très élevées.



- Nouveau système de battage et de séparation HyPerforma pour une excellente qualité de grain et un rendement supérieur.
- Grand batteur à haute inertie
- Flux de matière optimisé et vitesse de travail plus élevée
- Ménagement du grain et de la paille
- Barre de coupe PowerFlow avec flux de récolte actif
- Peu de puissance requise pendant le processus de battage et de séparation
- 2 rotors de séparation de 475 mm de diamètre avec doigts en spirale
- Déflecteur de broyeur grande largeur (en option)

Une alimentation intelligente des rotors

Le flux de la récolte est séparé en deux parties par le troisième élément de l'unité de battage, l'ameneur rotatif, et amené en douceur dans les deux canaux d'alimentation coniques. Les pales du canal d'alimentation guident doucement et activement la récolte vers les rotors. Le flux optimisé de la récolte permet à la série X d'être efficace pour tous les types de cultures, avec un rendement optimal pour une consommation de carburant réduite au minimum.

Un grain propre et une qualité de paille conservée

Les doigts sont disposés en spirale sur toute la largeur des rotors contrarotatif, de façon à ce que toute leur circonférence soit utilisée pour la séparation. La plage de vitesse des rotors s'étend de 360 à 1.000 tours/minute et se règle depuis la cabine. Le mouvement constant de la récolte évite les blocages et les rotors travaillent sans résistance. Le grain et la paille sont soigneusement séparés tout en étant parfaitement ménagés, avec une puissance nécessaire très basse.

Vue en coupe

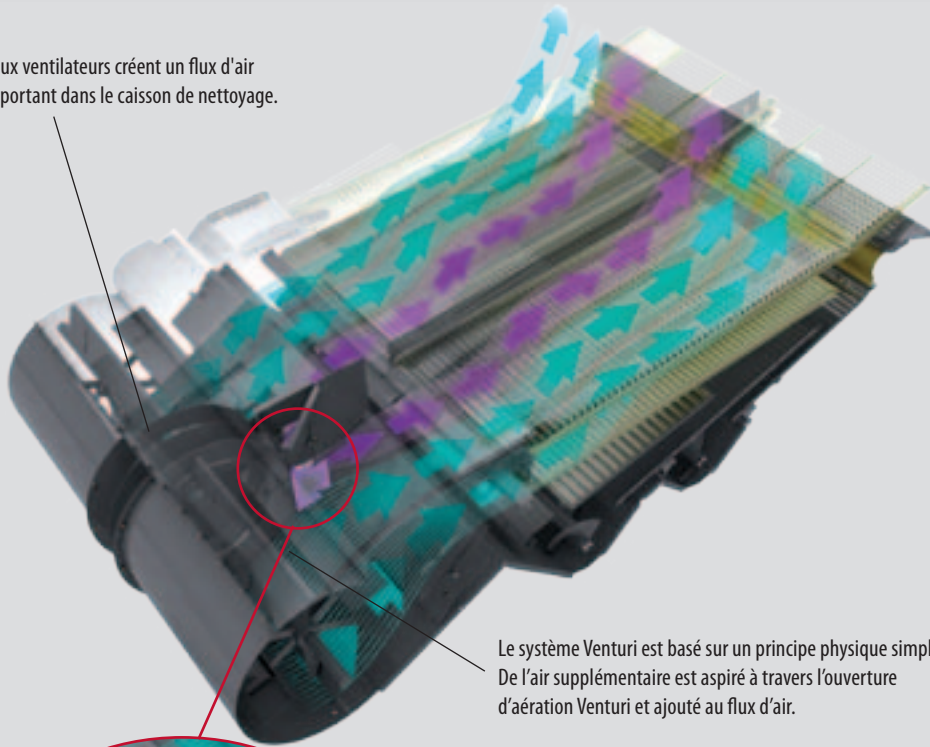
1. Barre de coupe PowerFlow
2. Convoyeur
3. Batteur lourd de 600 mm de diamètre à huit battes
4. Contre-batteur
5. Tire-paille
6. Rotor-Feeder
7. Séparation via 2 rotors de 475 mm de diamètre, avec doigts en spirale
8. Système Venturi
9. Caisson de nettoyage
10. Broyeur de paille haute capacité à 108 couteaux
11. Vis à grains
12. Vis à ôtons
13. Vis de vidange
14. Trémie
15. Moteur AGCO Sisu-Power SCR de 9,8 litres
16. Cabine confort avec larges surfaces vitrées et 10 phares de travail
17. Terminal Fieldstar





Système de nettoyage Venturi : récoltez la meilleure qualité

Deux ventilateurs créent un flux d'air important dans le caisson de nettoyage.



Le système Venturi est basé sur un principe physique simple. De l'air supplémentaire est aspiré à travers l'ouverture d'aération Venturi et ajouté au flux d'air.

De l'air supplémentaire pénètre dans le caisson de nettoyage à travers l'ouverture d'aération Venturi, située derrière le ventilateur.

En déviant le flux d'air à l'aide d'un déflecteur Venturi, une zone de basse pression est créée derrière celle-ci pour un flux d'air supplémentaire.



Le système de nettoyage a été conçu pour répondre au rendement élevé de la nouvelle technologie HyPerforma de la série X. Le système innovant Venturi permet d'aspirer l'air de l'extérieur et de le répartir de façon homogène sur toute la zone des grilles. L'ouverture d'aération Venturi augmente également le volume d'air de 10 %. Ainsi, l'ensemble du système de nettoyage gagne en efficacité, sans nécessiter de puissance supplémentaire.

Un nettoyage optimal dès le départ

La table de préparation effectue un tri par densité entre le grain et le reste de la matière, et en même temps convoie la récolte vers les grilles de 5.3 m². L'angle et la fréquence d'oscillation importants de la table assurent l'efficacité de ces deux phénomènes. Pour compléter l'efficacité de la table de préparation, le flux d'air puissant et homogène traversant les deux cascades élimine la paille et les courtes pailles et produit un résultat d'une propreté exceptionnelle.



- **Nouveau système de nettoyage Venturi conçu pour un rendement maximum**
- **Un grain plus propre sans puissance supplémentaire**
- **Un flux d'air constant bénéficiant d'une distribution optimale sur l'ensemble du caisson de nettoyage**
- **Surface de grille totale de 5.3 m²**
- **Caisson double chutes avec hauteur de chute importante**
- **Réglage électrique des grilles depuis la cabine**

Flux d'air homogène à travers les grilles

Le concept unique du système Venturi garantit une pression d'air augmentée dans toute la zone des grilles. Les deux ventilateurs guident l'air jusque dans le caisson de nettoyage. Une ouverture d'aération Venturi est située entre les ventilateurs. Une plaque Venturi crée une zone de basse pression, attirant de l'air supplémentaire à travers l'ouverture. L'ensemble du flux d'air est directement dirigé à travers le caisson de nettoyage.

Une technologie intelligente pour une productivité maximum

Tout comme le concept général de la moissonneuse-batteuse, le système de nettoyage Venturi a été conçu pour atteindre des performances élevées. Un cloisonnement entre les deux grilles, conception unique sur le marché, maintient les pressions des vents de manière optimale. Le volume d'air élevé généré par la technologie Venturi est distribué de façon uniforme et efficace sur toute la zone de nettoyage. Vous bénéficiez de performances plus élevées et de résultats d'une propreté maximum.

Un moteur puissant et une technologie SCR respectueuse de l'environnement



Technologie SCR

Les gaz d'échappement étant traités à l'urée (AdBlue) après la combustion, aucun impact négatif ne touche le processus de combustion. Cela garantit une parfaite optimisation de la puissance moteur. L'AdBlue est utilisé pour les véhicules industriels, est disponible dans les stations du monde entier mais également via AGCOparts.



La 9460 X est équipée d'un nouveau moteur AGCO SISU POWER 7 cylindres de 9,8 l, fournissant une puissance et un couple moteur importants. Le processus de combustion a été affiné et optimisé. Le puissant moteur est équipé de la nouvelle technologie SCR. Ce nouveau système réduit de façon significative les émissions d'oxyde d'azote grâce au traitement par AdBlue, après échappement. Avec la série X, Fendt propose la première moissonneuse-batteuse équipée de la technologie SCR respectueuse de l'environnement.

Écologique, puissante et économique

Avec la technologie SCR, les gaz d'échappement sont traités à l'AdBlue, une solution comportant 32,5% d'urée, transformant l'oxyde d'azote (NOx) des gaz d'échappement, en azote non-toxique et en eau. Avec un facteur de transformation de 85 %, la technologie d'échappement SCR est, à l'heure actuelle, la technologie la plus efficace en matière de réduction d'oxyde d'azote. De plus, avec sa sobriété et ses 496 ch, ce moteur répond à toutes les exigences du secteur agricole.

Caractéristiques techniques

- = Équipement standard
○ = Équipement en option

	9460 X
Barre de coupe :	
Largeur (m) PowerFlow	6.80/7.70/9.20
Entraînement des rabatteurs	hydraulique
Inverseur	hydraulique
AutoLevel	○
Constant Flow	●
Système de battage	
Largeur (mm)	1680
Diamètre batteur (mm)	600
Surface du contre-batteur (m ²)	1.18
Diamètre tire-paille (mm)	376
Surface du contre-tire-paille (m ²)	0.39
Zone de séparation du Rotor-Feeder (m ²)	0.33
Nombre de rotors	2
Diamètre rotor (mm)	475
Longueur du rotor (mm)	4200
Surface de séparation du contre-rotor (m ²)	3.54
Plages de vitesse (tr/min)	360 - 1000
Nettoyage	
Surface de grille totale (m ²)	5.3
Double cascade, air pressurisé	●
Table de préparation amovible	●
Vitesse du ventilateur	électrique
Batteur à ôtons indépendant	●
Trémie	
Contenance (litres)	10500 (9500 pour AL)
Vitesse de vidange	110
Hauteur de déchargement maxi. (mm)	4500
Gestion de la paille	
Broyeur haute capacité	●
108 couteaux	●
Défecteurs électriques de broyeur	●
Défecteurs grande largeur	○
Éparpilleur de menues-pailles	●
Moteur	
Constructeur	AGCO SISU POWER
Puissance max. (kW/ch)	370/496*
Réservoir à carburant (litres)	750
Réservoir AdBlue (litres)	103
Entraînement	
Entraînement hydrostatique	●
Nombre de vitesses	4
Plage de vitesses (km/h)	0 - 25
Cabine	
Type	Insonorisation totale
Ventilation	Système de ventilation avec ventilateur dans le toit
Climatisation automatique	●
Chauffage	●
Terminal Fieldstar	●
Siège confort à suspension pneumatique	●
Dimensions et poids	
Hauteur (position transport) (mm)	3950
Longueur (sans table de coupe) (mm)	8600
Longueur (avec table de coupe) (mm)	16320

*incl. Surpuissance de 30 ch



Fendt, voir plus loin



Distributeur :



AGCO S.A.S
41 Avenue Blaise Pascal CS 80412 - 60004
Beauvais Cedex
www.fendt.fr